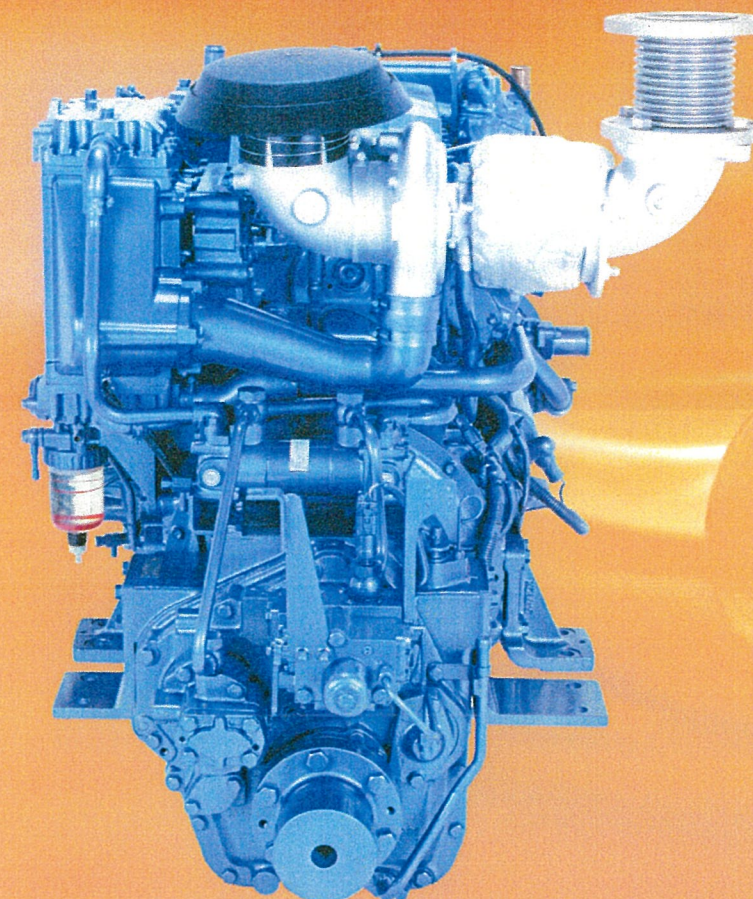
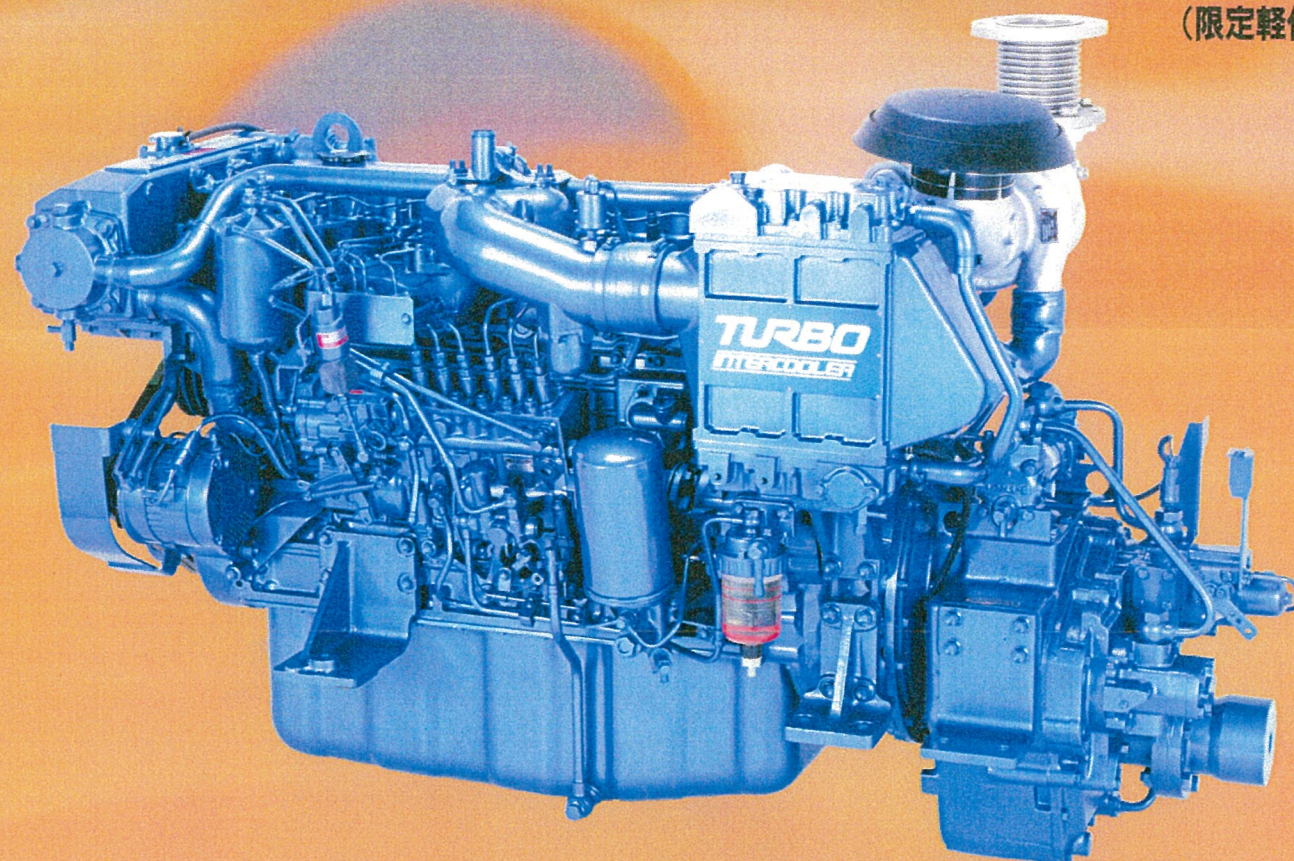


UM6HE1TCG2 303.6kW

(限定軽作業出力)



■主要諸元

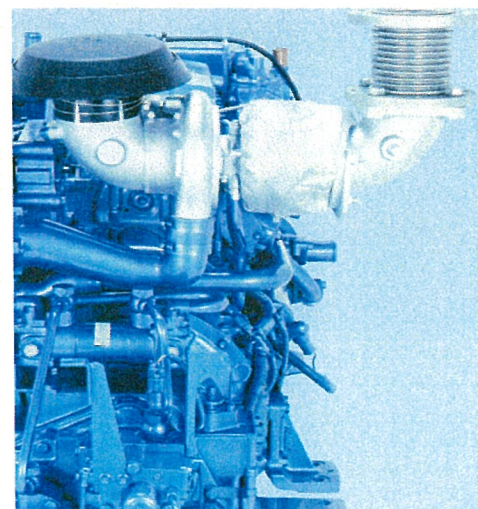
機関名称及び登録型式	UM6HE1TCG2
シリンダー数-内径(φ)×行程(mm)	6-110×125
総排気量(L)	7.127
搭載可能トン数階層区分	A(～4.0トン未満)
連続出力(kW/min ⁻¹)	276/2810
制限出力(kW)	303.6
無負荷最低回転数(min ⁻¹)	500～550
燃焼方式	直接噴射式
潤滑方式	強制潤滑式
冷却方式	清水(海水間接)冷却式
乾燥重量(kg)含む減速機	925
全長×全幅×全高(mm)	1747×952×1101
始動方式	電動式
スターター(V-kW)	24-4.5
ジェネレーター(V-A)	24-50
バッテリー×数	115F51×2
逆転減速機	MGN46EX
減速比()内の減速比は受注生産	(1.53, 1.97), 2.58, 3.05
プロペラ回転方向	舷側よりみて右
据付最大傾斜角(前上り)	12°
使用燃料	軽油
使用潤滑油	CD級以上
環境高度二次対応機関合格証番号	24漁機第7012号

※連続出力及び制限出力はマリンギヤ軸端出力を示す。
●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

グレードアップ! ハイテク・マリンエンジン。 「いすゞの先進テクノロジーがここに結実」

■ハイパワー&ハイトルク

- 高効率ウエストゲート付ターボチャージャー採用により、ゆとりのハイパワーと中低速での使いやすさを可能にしました。
- インタークーラーはルーバーフィン式コアを採用してハイパワー性能と小型軽量化を図りました。
- 中低速トルクを意識した燃焼系のセッティングを実現しました。



■経済性・低公害

- 始動時の予熱時間短縮の為、QOSグロープラグを採用しサーモスタットの設定変更でアイドリング時の暖気性を向上しました。
- 燃料噴射系のセッティングの見直しを行い、燃焼系の最適化により、中低速域での低公害化を実現しました。

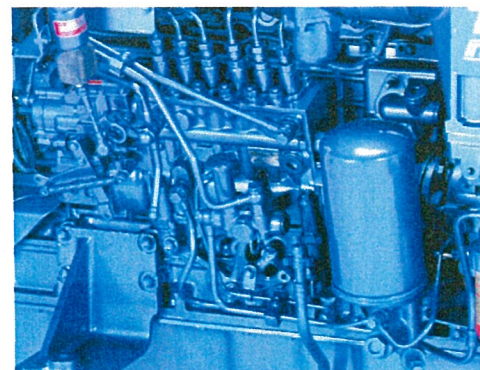


■耐久性・信頼性

- クーリングチャンネル付4本リング構成、クロームメッキ処理が施されたピストンリング採用。
- 主要部は高加給に耐えられるように強度アップ。

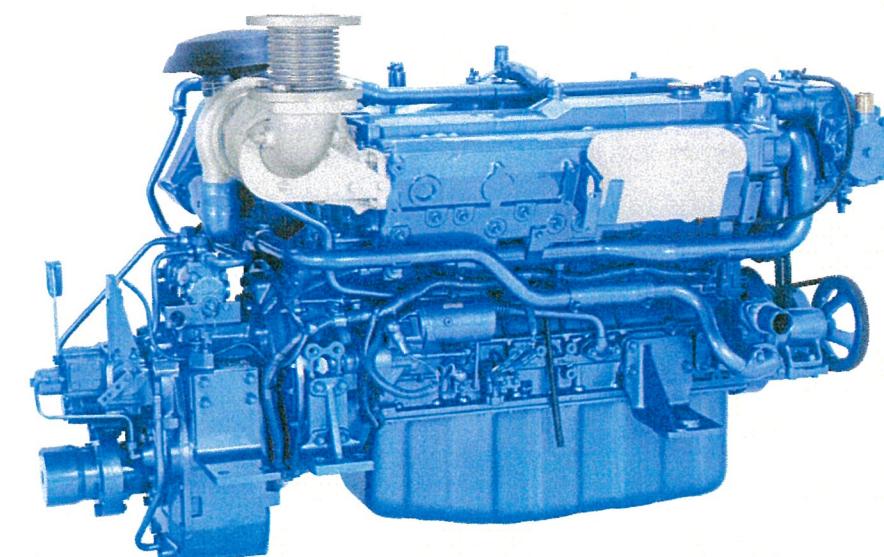
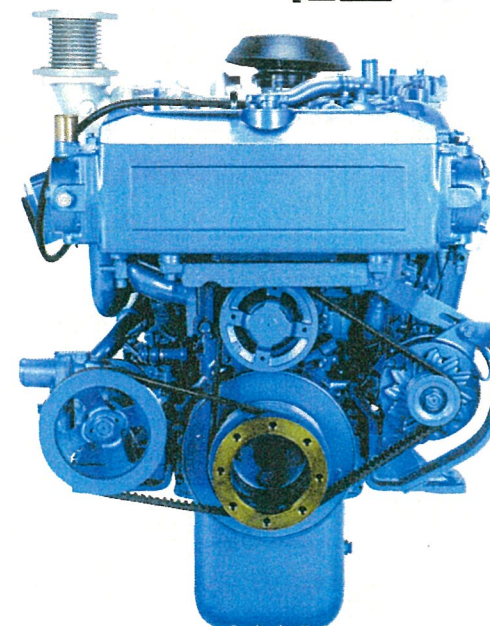
■メンテナンス

- ヒートエクスチェンジャー、インタークーラー、排気マニフォールドの小型軽量化及び、メインオイルフィルター、パージオイルフィルターの一体化(コンバインドオイルフィルター)で整備性の容易化を実現しました。



■搭載性能

軽量コンパクト化されたニューターボディーゼル



環境高度二次対応機関 のクリーンエンジンです。